

STEERING STABILIZER

ハンドリング性能と安定性の向上

ステアリングロッドとフレームの間に専用設計のショックアブソーバを取付けることにより、ステアリングのふらつきやオフロード走行時では路面からのキックバックを減らし、ハンドリングを安定させドライバーの疲労軽減に貢献します。純正からRANCHO®へ交換した場合は、更なる性能アップが可能となります。



RANCHO STABILIZER

Φ35のピストンを採用したツインチューブ式スタンダードモデル。劣化した純正ショックアブソーバの交換用としてはもちろん、ステアリングダンパーを装着していない車両へ取付けることにより、ハンドリングのパフォーマンスアップを実現します。

- RS5400シリーズ ステアリングダンパー (純正交換タイプ。車種により別途ブラケットが必要。)
- RS97000シリーズ シングルキット (ダンパー + ブラケットのセット品。)



※ジムニー JB23用 RS97262 (ダンパー + ブラケット) は赤と黒のダストブーツ付
※2014年夏ごろよりボディカラーをシルバーから白へ順次変更

RANCHO RS7000T STABILIZER

近年の更なる大径タイヤ装着車への対応としてRANCHO® が新しく開発したモノチューブ式ステアリングダンパー。Φ46のピストンと内部構造により比類なき性能アップの実現と艶消し亜鉛クリアメッキの外観が鈍い輝きを主張します。



※RS7000MT スタビライザーシリーズは汎用品です。P.26 の品番別寸法・形状表を参照下さい。