

RS9000XL

あらゆる走りのシーンに応える9ポジション調整パフォーマンスモデル

オフロードからオンロードまで、幅広い領域で走行性能と乗り心地を自在に演出する9段階減衰力調整ダイヤルを搭載。ニトロゲンガスの封入と、オイル量を最大化したビックボアトリプルチューブによるリニアな作動応答性が特徴。RANCHO® 特有の強靭さと耐久性はそのままに、走行スタイルに合わせてさまざまな減衰力セッティングができる秀逸なショックアブソーバ。



特徴

- φ55.4～69.9大口径ショックボディ
 - 強靭なφ16～18クロームメッキロッド
 - 9ポジション減衰力調整バルブ
 - 低圧ニトロゲンバルブ
 - リキッドメタリック加工
 - ウレタンブッシュ*
 - ショックブーツ付
- ※一部のショックに該当

FEATURES

効果

EFFECTS

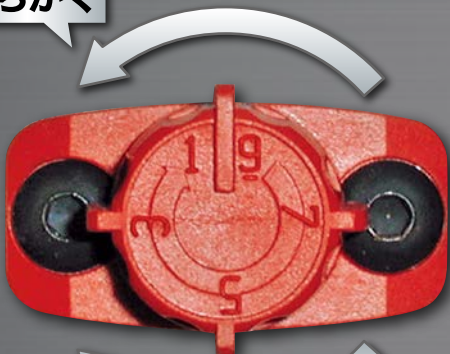
- 高性能かつスタイリッシュな外観
- 優れた強度と耐久性
- 9つの減衰特性選択
- 最適化されたショック性能
- モデル別専用チューニング



- 例えばコーナリング.....
“進入から立ち上がりの一連の動きにしなやかさが生まれる”
“路面追従性が高く、しっかり踏ん張り路面の衝撃をしっかり吸収している”
- 例えばダート走行時.....
“路面に対して常にトラクションがかけられている感じが非常に好印象”
“速度に対するハンドリングが良く、スポーツ走行にも対応できる”
- 例えばハイウェイ.....
“貨物積載時のふらつきや余計なリバウンドがない”
“路面からの突き上げを吸収し、コーナーでは適度にロールを抑えてくれる”

9ポジション減衰力調整バルブ

柔らかく



硬く

- Position 1：クロカン走行
オリジナルより大幅に低い減衰力でストロークを規制せずにタイヤ接地性を高め、走破性を向上。
- Position 3：低速悪路走行
オフロード走行用減衰力設定。乗り心地重視のしなやかなストロークで路面追従性を発揮。狙い通りのライン取りを実現。
- Position 5：市街地走行
オリジナルのフィーリングを再現。普段の街乗りやフラットダートでの快適さと本来の走行性能を演出。
- Position 7：高速走行
車体姿勢をコントロールする低速域の減衰力を高め、レンジチェンジ時のロールを抑制。安定したハンドリングと快適なクルージングを提供。
- Position 9：峠道走行
リバウンド側減衰力の全域を強化。未体験ゾーンのコーナリングとシャープなハンドリングを発揮。